

Değerli Bakan Arkadaşlarım,  
Değerli Başkanlar,  
Hanımefendiler,  
Beyfendiler,  
Basınıımızın Değerli Temsilcileri,  
hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum.

Son derece önemli bir zirve gerçekleştiriyoruz Türkiye'de. İlkini gerçekleştiriyoruz, bundan dolayı bu zirvenin düzenlenmesinde emeği olan başta kendi bakanlığım ve bakanlık personelime, Türk Yapısal Çelik Derneğimize, destek veren IMMIB, IMSAD ve CNR Holding'e, emeği geçen bütün arkadaşlarımıza teşekkürlerimi sunuyorum.

Türkiye'de ilk defa böylesine önemli bir toplantı gerçekleştiriyoruz. Bir taraftan Türk Yapısal Çelik Sektörünü ciddi manada, imalatı üretimiyle, ciddi bir şekilde irdelerken, bir taraftan da gelecek yıllarla ilgili hedeflerimizi ortaya koyuyoruz. Böyle bir toplantıya iki dost ülkeden değerli bakanlığımızın gelmesi, diğer ülkelerden de bakan yardımcısı düzeyinde katılımcılarımızın olması bizim adımıza son derece sevindirici. Ben tabii rakamlara girmeyeceğim, benden önceki konuşmacı arkadaşlarım, değerli hocamız, başkanımız son derece sektörle ilgili önemli bilgileri verdiler. Gerek üretimi, gerek ihracatı, gerek geleceği ile ilgili her türlü rakamları ifade ettiler, kendilerine teşekkür ediyorum. Benim söyleyeceğim Türkiye'nin 2002'den sonra siyasi istikrarın sağlanması ve bununla beraber ekonomik istikrarın sağlanmasıyla beraber gelişen ve her geçen gün artan performansı ile dünya ekonomisindeki yeri, önemi ve diğer taraftan bunu başta kardeş ve dost ülkeler olmak üzere gerek Afrika coğrafyasıyla, gerek Kafkasya coğrafyasıyla, gerek Orta Doğu, gerek Avrupa coğrafyasıyla şu anda elimizde bulunan ve mevcut durumumuzu değerlendirecek bölgesel işbirliklerini gerçekleştirmek üzere daha çok sizlere hitap etmek istiyorum. Sektör önemli bir sektör, bakanlığımızda ilk sektörel çalışmayı demir çelik sektöründe yaptırıldı. İlk çalışmayı demir çelik sektörü ile yaptırmamızın sebebi sektörün sadece, tek başına kendisi, kapasitesi değil. Sektörün bunun yanı sıra birçok sektöre önemli hammadde girdisi temin eden bir sektör olması. Makine ve otomotiv sektörü başta olmak üzere beyaz eşyadan tutun, demir çelik yassı ürünün kullanıldığı her alana varıncaya kadar son derece önemli girdi sağlayan bir sektör. Yani meseleye demir çelik sektörünün kendi bazında bakarsak dar bir bakış olur bu. Meseleye demir çelik sektörü ve bu sektörün girdi sağladığı sektörler olarak bakmakta fayda var ve çalışmayı da bu şekilde gerçekleştirdiğimizi ifade etmek istiyorum. Evet Türk Demir Çelik Sektörü'nün yapısı % 20'si entegre tesislerin yapmış olduğu üretim geri kalanı yani yaklaşık % 78'i de ark ocakları sistemi ile üretim yapan yaklaşık 19'a yakın firmamızın yapmış olduğu üretim yapısına sahip ve sektör Türkiye'nin cari açık ve dış ticaret açığının son derece önemli olduğu bir dönemde, dünyanın ekonomik çizgisinin yeniden yazıldığı, yeniden çizildiği, değerlerin bozulduğu bir dönemde, ihracatçı bir yapıya sahipken, sektörün kuruluş yapısı ve kapasitesinden dolayı dünyanın en fazla demir çelik hurda ithalatı yapan bir yapıya dönüşmesi elbette göz ardı edilemez. Tabii burada çeşitli sorunlarımız var, aslında sektör yapmış olduğu çalışma ile bir yerde kendine geldi ümit ediyorum ki kendine gelmeye devam edecektir. Ben 27 yıl sanayicilik yaptım, ben demir çeliği kitaplardan, defterlerden öğrenmedim, 1975'de kaynak makinasını, kaynak pensesini elime alarak bu işi öğrendim ve kaynak işinden de para kazandım. Yıllar boyu, 27 yılda demir ve çeliği kendi yaptığım işimde de beraber kullandım. Yani bu sektörü defterden, kitaplardan, televizyonlardan öğrenmiş bir insan değilim. Sektörü yakinen tanıtım ve bilirim. Bu çerçevede şunu ifade etmek istiyorum ki, sektör bugünkü yapısı itibarıyla dünyanın en büyük hurda ithalatını yapan bir sektör, ama buna karşılık arasında sektörün çok az sayıda oyuncusu olmasına rağmen maalesef bir ortak satın alma tedariki gerçekleştirilememiş ve bu konuda ortak bir satınalma mekanizmasını oluşturulamamış olmasından dolayı dünyanın en pahalı hurda çelik ithalatı yapan bir ülke Türkiye. Bakın bir taraftan bir malı en fazla alacaksınız ama diğer taraftan en pahalıya alacaksınız. Yaklaşık 9 Milyar Dolar'lık bir ithalattan bahsediyoruz. Bugün 9 Milyar Dolar birçok ülkenin nerdeyse ya ihracatı ya da ithalatına denk gelen bir rakam. Allah'a şükürler olsun bugün Türkiye dünyanın 17. büyük ekonomisi. Avrupa'nın 6. büyük ekonomisi. Biraz evvel değerli arkadaşlarım gösterdiler, demir çelik sektöründe 8 yılda üretimde dünyanın 17. sırasından 10. sırasına geldik. Ve şimdi hedefimiz 8'e gelmek. Gelir miyiz? Bal gibi geliriz. Yine aynı şekilde uzun üründe, yassı mamülde baktığınız zaman Türkiye demir çelik sektörünü fazlasıyla önemsemiş, özümsemiş ve hazmetmiş olan bir yapıya sahip. Bizim yapmış olduğumuz bu çalışmada sektörün girdilerini, maliyetleri daha ucuza getirmek, sektörü çok daha fazla ihracatçı ve değer zincirinde katma değeri daha yüksek bir yapıya getirmek var. Ne dersek diyelim, Türkiye yine şükürler olsun ki dünyanın uzun ürün ihracatında, inşaat demiri ihracatında toplam dünya ihracatının % 28'ini yapan bir ülke. Bakın 3'de 1'ini Türkiye yapıyor. Uzun üründe dünya demir çelik ihracat şampiyonu olan bir ülkeyiz. Aynı şekilde gerek yassı mamülde şu an için yurt içi kapasitemiz giderek süratli bir şekilde artarken yine demir çelik ihracatında, demir çelik yatırımında ve yine yapısal çeliklerde ve buna bağlı demir çeliğin kullanıldığı her alandaki bağlantı parçaları olmak üzere birçok alanda çok önemli bir rol üstleniyor. Aslında demir çelik sektörü Türkiye'nin gelişmesine paralel bir gelişme gösteriyor. 2005 yılı hariç, teknik sebepler ve dünya piyasalarındaki dalgalanmalar veya eldeki stoklar vs bir sürü ifadesi olabilir bunun da ama şunu ifade etmek istiyorum ki Türkiye büyüyorsa demir çelik sektörü de büyüyor. Türkiye ekonomisinde küçülme varsa sektör

de küçülmeye başlıyor. Dolayısıyla bir yerde Türkiye'nin nabzını tutan bir sektör demir çelik sektörü. Yani öyle bir sektör ki, çelik gibi bir sektör, biz öyle deriz biliyorsunuz. Ve böylesine bir sektör şimdi daha fazla katma değer sağlayan, girdi maliyetini daha ucuza getirmiş, mümkün olduğunca yerli kaynaklarını daha fazla kullanan bir yapıya dönmesi lazım. İstedığımız bu, burada istediğimiz Türkiye'nin demir çelik üretiminde dışa bağımlılığın azaltılmasıdır. Bu imkanımız var çünkü. Biz şimdi cevherin kendisini ihraç ederek sıfır katma değerle Türkiye'yi istediğimiz noktaya getiremeyiz. Bu demir için de geçerli, bakır için de, alüminyum için de geçerli. Bakın bugün Çin nadir elementlerin ihracatında çeşitli yasaklar getirmeye çalışıyor. Bundan sonra cevherlere sahip olan ülkeler güçlü ülkeler olacak. O cevherleri en iyi şekilde değerlendiren ülkeler en değerli ülkeler olacak. Petrol, doğalgaz bir yere kadar. Bugün kim, hangi madene sahip, hangi yeraltı kaynaklarına sahip ve bunu ekonomiye nasıl dönüştürüyor buna bakılıyor. Ben mühendisim, ben sanayicimim, ben şimdi Ekonomi Bakanım, dolayısıyla benim burada görmek istediğim hadise kendi ülkemizin yerli kaynaklarıyla mümkün olduğunca üretimin sağlanması ve dışa bağımlılığın azaltılmasıdır. Neden? Çünkü bir de artık dünyada giderek artan bu acımasız, kıyasıya rekabet şartlarında bilmemiz gereken bir şey var ki, tedarik güvenliğini sağlayamayan ülkeler ilerde başka problemlerle karşı karşıya kalacak. Bir malı dışarıdan almanız kadar o malı alabilecek sürekli mekanizmayı kurmanız da önemli. Tekrar söylüyorum, çok ciddi acımasız bir rekabet piyasası içindeyiz. 2008-2009 küresel krizi ezberleri bozmuştur. Dünya ekonomilerinin sistemi değişmiştir. Kapitalizm bir yerde iflas etmiştir. Yeniden bir tarih yazılıyor. Hangimizin aklına iki yıl önce bu şirketlerin batacağı gelirdi. Amerika'da konut piyasasında çıkacak bir krizin dünyayı allak bullak edeceği, İrlanda'yı komaya sokacağı kimin aklına gelirdi? Benim şahsen gelmezdi. İşte globalleşme, küreselleşme denilen buydu. Bugün dünya küçük bir küresel köy ve dünyanın herhangi bir yerindeki değişim ister istemez o interlanddaki bütün bölgeleri ülkeleri ciddi manada olumsuz bir şekilde etkileyebiliyor. Bunu gördük. Son yüzyılın 1929'dan sonraki en büyük krizi olarak geçiyor. Halen bakın devam ediyor. Halen Avrupa'nın birçok ülkesi çok ciddi sıkıntılarla karşı karşıyadır. Komşumuz Yunanistan, Portekiz, İspanya, İtalya, İrlanda'yı zaten saymıyorum, bu ülkeler de çok ciddi ekonomik krizlerle karşı karşıyadır. Ve bakın Avrupa Birliği'ne alınmayan Türkiye ama diğer tarafta Avrupa Birliği'ne alınmış ve şişirilmiş, hormonal bir yapı ile desteklenmiş, para verilmiş ülkelere bakın. Bu çerçevede şunu ifade etmemiz gerekiyor ki, artık bütün ülkelerin aklını başına toplaması gereken bir dönemden geçiyoruz. Gerek tedarikte, gerek tedarik güvenliğinde, gerek yerli kaynakların kullanılmasında, nedir Türkiye'nin problemi? Neden biz cevherden hammadde üretimine giremiyoruz? Çünkü bizim enerjimiz pahalı. Enerjinin pahalı olduğu bir ortamda Türkiye 9 Milyar Dolat demir çelik hurda ithalatı, 3,5 Milyar Dolar alüminyum, bakır ithalatı yapan bir ülke haline dönüşmüştür. O zaman Türkiye'nin bu sektörlerde mümkün olduğu kadar kendi rezervlerini, kendi hammaddelerini kullanarak, bu sistemi geliştirmesi ve sanayimizin buna göre şekillenmesi önemli. Demir çelik dünya devam ettikçe kıymeti her zaman devam edecek bir sektördür. Bakın ben alüminyum sektörden geliyorum. 32 senem geçti alüminyum sektöründe, 32 sene fiilen tasarım yapmış, proje çizmiş, üretimini imalatını yapmış, parmağını matkapla delmiş biriyim. Bilerek delmedim tabii, bilmeden deldim, tecrübesizliğimden dolayı delmişim. Demir çeliğin hiç bir şekilde rakibi olmayacaktır. Demir çelik sektörü gerek yoğunluğuyla, gerek mukavemetiyle dünya üzerinde kullanımı sürekli artacak, sürekli gelişecek olan bir sektör. Özellikle depremin yoğun olduğu ülkeler ve depremin ne olduğunu anlayıp bunu kavrayanlar, çok katlı binalar, çok büyük açıklıklarla geçilmesi gereken binalar, demir çelik sektöründe yapısal çeliğe yönelmiştir. Şimdi böyle bir ortamda bizim yapmamız gereken de bu sistemi en iyi şekilde yapabilecek kapasiteye gelmektir. Türkiye'nin bu konuda sorumluluğu var, görevi var. Bakın biraz evvel gerek Kırgızistan'dan gelen değerli kardeşim, gerek Moritanya Bakanı kardeşim çok net söylediler, Türkiye bölgesinde, coğrafyasında bir rol model olarak görülüyor artık. Türkiye eski Türkiye değil şükürler olsun. Türkiye'de çok şey değişti 8-9 senede. Bunları size siyaset yapmak için anlatmıyorum. Bugün Libya, Mısır, Orta Doğu coğrafyasında birçok ülke kendisine rol model olarak Türkiye'yi alıyor. Neden? Eee 8-9 senede ihracatını dörde katlamış ve bu süre içinde gayri safi milli hasılasını dörde katlamış, kişi başına milli gelirini dörde katlamış bir ülke olduğu için. Avrupa'nın ciddi bir ekonomik kriz yaşadığı Avrupa işle ilgili tahminlerin yeniden revize edilmeye başlandığı ve revize edilmesi gereken bir dönemde, bakın biz son derece sağlam bir şekilde duruyoruz ve diyoruz ki, Türkiye bu ekonomik krizden en az etkilenen ülke olur. Niye etkileniriz? Çünkü Türkiye küresel bir oyuncu, bizim ihracat yapmış olduğumuz pazarlarda, Avrupa pazarı başta olmak üzere, bir daralma yaşanacaksa, ki yaşıyor, biz de yaşayacağız ama biz dünyanın Avrupa'dan ibaret olmadığını biliyoruz. Yeni pazarlar var, yeni hedefler var, yeni ülkeler var, bölgesel işbirliklerimiz var. Ama Türkiye böylesi bir ekonomik dar boğazın yaşandığı bir ortamda ilk çeyrekte % 11 büyüyebiliyorsa, ihracatımız Cumhuriyet tarihinin yeni bir rekorunu bu yıl kırarsa, bunun arkasında duran şey, Türkiye'nin güçlü bir ekonomik yapıya sahip olmasıdır. Bugün Avrupa Birliği kriterleri bir ülkenin toplam borçlarının milli gelire oranını % 60 olarak kabul eder. Bakın bu Yunanistan'da % 100'leri geçmiştir. ABD'de % 100'e yakındır. 14 Trilyon Dolar milli gelir olan ülkenin borcu da o kadardır nerdeyse. İrlanda zaten kopmuştur. Diğer sıkıntılı ülkelere borçlar nerdeyse gayri safi milli hasılaya yakın veya üste çıkmıştır. Ben size Euro Bölgesi'nin ortalamasını söyleyeyim, Euro Bölgesi'ndeki ortalama toplam kamu borcunun milli gelire oranı % 88'dir. Türkiye'de bu oran % 41. Budur bizim sırtımızı sağlam tutan. Mali disiplin ve bütçe disiplinine vermiş olduğunuz özendir. Bugün Avrupa'daki ülkelerin belini büken en önemli faktörlerden bir tanesi, yüksek

bütçe açıklarıdır. Yine Avrupa Birliği kriterleri % 3 olarak işaret eder. Gayri Safi Milli Hasılası'nın % 3'ü der. Türkiye'de bu oranı biz % 2'ye düşüreceğiz ve Cumhuriyet tarihinde nadir görülen bir şekilde, Türkiye mali sistemi bu yılın ilk altı ayında bütçe fazlası veren bir yapıya dönüşmüştür. Bütçe fazlası bizim fazla alışık olduğumuz bir terminoloji değildi. Ama birçok şey öğrendik, bunu da öğreniyoruz. Şuna gelmek istiyorum ki Türkiye büyüyen ve gelişen bir ülke olmakla beraber bölgesinde huzur ve refahı isteyen bir ülke. Samimiyetle söylüyoruz, bugün Afrika'da, Orta Doğu'da, birçok ülkede demokratik haklar yeşermeye başladı. İnsanlar petrol ve doğal kaynak zenginliğinin yanı sıra demokratik zenginliklerini de istiyorlar. Kişisel hak ve özgürlüklerini de istiyorlar. İşte Mısır, işte Tunus, işte Libya. Bakın arkasında Suriye ve birçok ülke. Bu ülkelerin birçoğu model olarak kendilerine Türkiye'yi alıyorlar, Türkiye'yi gösteriyorlar. Böyle bir ortamda Türkiye'nin bölgesinde kardeş ülkelerle beraber yürütmüş olduğu çabalar, son derece önemli. Sayın Başbakanımız bayramda Somali'ye gittiler. Diğer taraftan benim de dahil olduğum bir heyetle, Bakanlar ve iş adamlarımızla beraber Mısır'a gidiyoruz. Biz böyle günde Mısır ve Mısırlılara yanında olduğumuzu dünyaya göstermek istiyoruz. Çünkü biz Afrika kıtasındaki ülkelere, Orta Doğu kıtasındaki ve tüm dünya ülkelerine baktığımız zaman başkalarının baktığı gibi görmüyoruz. Bizim bakış açımız farklı. Bana bakarken biri kulağıma, kimi kravatıma bakar, kimi gözüme bakar, herkesin baktığı yer farklıdır. Dünya ülkelerinin birçoğu, hele hele geçmişte sömürgecilik yapmış olan ülkeler, bu ülkelere baktığı zaman bu ülkelerin petrolünü görüyor, o ülkelere baktığı zaman altın olarak, maden olarak görüyor. Ama bizim bakış açımız farklı. Biz Türkiye olarak o ülkelere baktığımız zaman oradaki kardeşlerimizi, oradaki insanları görüyoruz. Somali konusundaki hassasiyetimiz budur. Libya, Mısır konusundaki hassasiyetimiz hep bu olmuştur. Orta Doğu coğrafyasındaki hassasiyetimiz hep bu olmuştur, bu olacaktır. Biz öncelikle insan ve insan haklarının yanındayız. İnsanlık değerinin her şeyden daha yüce olduğuna inanan insanlarız. İnancımız ve yapımız zaten budur. Bu çerçevede Türkiye çevresindeki ülkelerde dostluk ve kardeşliği daha fazla tesis etme çabaları konusunda çok önemli adımlar atıyor. Ve yine böyle bir ortamda Türkiye'nin coğrafyası ve stratejik konumu da bölge ülkeleri arasında Türkiye'yi güçlü bir konuma getiriyor. Ben bunları anlatırken Türkiye reklamı yapmıyorum. Ayrıca insanın reklam yapacağı elinde değeri olsun. Ama ben sizlere gerçekleri hatırlatmak adına bunları söylüyorum. Türkiye böyle bir coğrafyadaki, 4 saatlik uçuş mesafesine bakın, 56 ülke var bu coğrafyada ve bu 56 ülkenin olduğu bu coğrafyada dünya nüfusunun 4'de 1'i yaşıyor, 1,5 Milyar insan yaşıyor. Dünya milli gelirinin 3'de 1'i bu coğrafyada oluşuyor. Türkiye'nin kendisi başlı başına güçlü bir iç pazara sahip. 73 Milyon nüfus, yaş ortalaması 28, 19 Milyon insanımız 14 yaşın altında, böyle bir nüfus yapısına sahibiz ve her yıl üniversitelerimizden 700 Bin gencimiz mezun oluyor. 73 Milyon nüfusun 66 Milyon cep telefonu abonesi var, 40 Milyon'a yakın internet kullanıcısı var. Ve sürekli gelişen, büyüyen bir ülke. 2023'de Cumhuriyet'in 100'üncü yıldönümünde kendine dünyanın ilk 10 ekonomisi içine koyma hedefi koymuş bir Türkiye. İhracatını bugünkü seviyesinden 4'e katlayacak, 500 Milyar Dolar'ı geçecek, milli gelirini bugünkü seviyesinden 3 katına yükseltecek, 2 Trilyon Dolar'ı geçecek ve kişi başına milli geliri de 10 Bin Dolar'dan 25 Bin Dolar'a çıkartacak bir stratejisi olan bir Türkiye. Tekrar ifade ediyorum işte böyle bir ülke. Birçok ülke, birçok sektör açısından birlikte, beraber hareket edilecek olan bir ülke. Ve tarihi İpek Yolu'nun geçtiği bir ülke Türkiye. Biraz önce değerli kardeşim Azerbaycan Bakanı Uçkun konuştu, Çin'den Pekin'den başlayıp Londra'ya kadar gidecek olan hat Türkiye üzerinden geçecek. Bugün hemen bizim kuzey doğumuzda veya doğumuzda yer alan dünya enerji kaynaklarının ihtiyacı olan batıya iletilmesi konusunda en önemli geçiş koridoru Türkiye. Doğunun elinde olan enerji kaynakları, ihtiyacı olan batıya Türkiye üzerinden taşınacak. NOBUKO projesi işte. Petrolde Bakü-Ceyhan, özellikle Tiflis boru hattı ve demiryolu projeleri, yani Türkiye lojistik itibarıyla de son derece öneme sahip. Ve böyle bir ortamda tekrar ifade etmek istiyorum ki demir çelik sektörünün başarısı, demir çelik sektörünün dünyada çok daha fazla yer alması, daha fazla ihracat yapması, daha fazla yatırım yapması, bizim en büyük ideallerimizden biridir. Tekrar ifade ediyorum Pekin'den çıkan Türkiye üzerinden geçecek ve Londra'ya ulaşacak, işte böyle bir yerde tarihi İpek Yolu'nun olduğu yerde, şimdi bana göre çok güzel bir isim koymuşlar, Uluslararası Çelik Yolu, değerli hocama teşekkür ediyorum, yani hakikaten bunu kim düşünmüşse, kim yapmışsa, ellerine, ağızlarına sağlık. Türkiye önemli bir yolda, rotada, önemli bir güzergahta. Bu güzergahtaki iyiliği de güzelliği de diğer dostları ile paylaşmak istiyor. Bu tabii birincisi, her şeyin bir ilki vardır, ilk defa böyle bir çalışma yapıldı ve ben de gerek şahsım, gerek bakanlığım olarak ve gerekse bağlı bulunan birlikler olarak bu işin sonuna kadar destekçisi olacağımı ifade ediyorum. Desteğim sadece bu yıl değil, bundan sonraki yıllarda da devam edecek. Biz çünkü Türk çelik sektörünün buna son derece müsait olduğunu ve bu konuda üzerinde çalışmaya son derece değer olduğunu bilen ve gören bir ülkemiz. Hükümet olarak sektöre inanıyoruz güveniyoruz. Sektörle benim geçmişten gelen kan bağımlı var, tekrar ifade ediyorum sektörün ben iyi bir alıcısı konumundaydım, iyi bir malzeme tüketicisi konumundaydım. Türkiye'nin birçok sektördeki yolu ve yönü son derece net ve açıktır. Türkiye'nin dünya lideri olacağı birçok sektörden biri de demir çelik sektörü. Ancak unutulmaması gereken rekabetin çok acımasızca geliştiği, artık arkadaşlar gramın ve sentin çok önemli olduğu bir dönemden geçiyoruz ve hepimiz böyle bir dönemde, rekabetin çok ciddi şartlarda yapıldığını, daha da zorlaşacağını, bugünününden daha zor olduğunu, yarının bugünden daha zor olacağını hepimiz bilmek durumundayız. Rekabetin bu kadar acımasızca geliştiği bir ortamda artık geçmiş dönemdeki klişeleşmiş sözler güncelleşerek değişime dönüşmüştür. Bizim eskiden öğrendiğimiz bir şey vardı, büyük balık

küçük balığı yutardı, şimdi balıkların da huyu değişti. Artık büyük balık küçük balığı yutmuyor, hızlı balık yavaş balığı yutuyor. Hızlı balık olmak mecburiyeti var. Eğer hızlı olmazsanız hızlıya yem olmak zorundasınız. Bunu söyleyince aklıma hep bir şey gelir onu anlatayım ve konuşmamı bitireyim. Bir uçak kazası olur, kazadan iki kişi sağ kurtulmuştur, bunlardan birinin Amerikalı, birinin Japon olduğu söylenir. Olayın vahametini görürler, oldukça büyük ve vahim bir kazadır, tam böyle olayın şokunu atlatıp kendilerine gelmeye başladıklarında kendilerine doğru vahşi bir kaplanın hızlı bir şekilde geldiğini görürler. Bunun üzerine Japon hemen ayakkabısını bulup bağlarını bağlamaya çalışır. Amerikalı da şaşkın şaşkın Japon'u izler ve "Sen ne yapıyorsun, vahşi bir kaplandan daha mı hızlı koşacağını zannediyorsun?" der. Japon'un Amerikalıya cevabı enteresandır; "Ben vahşi bir kaplandan daha hızlı koşamayacağımı biliyorum ama şu an için senden daha hızlı koşmam gerektiğini biliyorum" der. Şimdi bakın sistem bu ve bu noktada da biz çevredeki dost ve kardeş ülkelerle de her türlü işbirliği yapmaya hazır olduğumuzu ifade ediyoruz. Ve bu vesile ile bu toplantının ülkemize, sektörümüze, dünya ekonomisine faydalar getirmesini temenni ediyorum ve emeği geçen tüm kurum ve kuruluşları tebrik ediyorum. Ki Türk Yapısal Çelik Derneği Başkanımız, Avrupa'daki derneğin de başkanlığını yapmışlar, çok önemli bir kurum, herkesin eline sağlık diyorum ve saygı ile selamlıyorum. Hepiniz sağ olun, var olun.